Draken Meeting 2010

DRAKEN MEETING 2010

Lørdag den 18. september 2010 var der endnu en gang indkaldt til Draken Meeting, denne årligt tilbagevendende begivenhed som vi alle ser frem til. Det gør vi jo, fordi det på denne dag er helt OK at lufte sit indre legebarn.
I år havde 44 personer valgt at lege med, et fremmøde der betyder, at det virkeligt er sjovt, at lave og gennemføre et medlemsarrangement. Vore gæster blev som sædvanligt modtaget indenfor Hovedvagten klokken 09:00 og derefter eskorteret til motorprøvestanden – vort sædvanlige tilholdssted. Da første hold nåede frem, var kaffebrygningen allerede vidt fremskreden og rundstykkerne skåret over. Det næsten rituelle morgenmåltid kunne tage sin begyndelse.
Vi måtte imidlertid hurtigt konstatere, at med de mange gæster var det ikke muligt at drikke morgenkaffe indendørs alle sammen på én gang. Der er nu heller ikke noget i vejen for at spise i hold når det er nødvendigt. Vejret lod en del tilbage at ønske, der blæste en halv pelikan og vandet stod til tider ned i stænger, men humøret og viljen til at få det bedste ud af det fejlede absolut ingenting. Medens nogle kæmpede sig vej gennem kaffen og rundstykkerne, ankom Michael og Bent med dagens hovedattraktion: AT-158. Flyet blev kørt direkte til trim pladsen og tøjret på behørig vis klar til den årlige motorkørsel, som var programsat til klokken 11. Ved 10:30 tiden fik vi besøg af en Chipmunk fra Stauning, ført af Allan Jensen. Han trillede stille og roligt ned til de forsamlede fly entusiaster og parkerede flyet til præsentation.

Det var imidlertid ikke kun på jorden, der kom besøg.
Det var lykkedes at lokke ESK 722 på "vingerne" med en EH101 til en kort airborne præsentation. Der sænkede sig en næsten andægtig stilhed over forsamlingen medens besætningen fremviste flyet i luften.
Draken Team Karup takker mange gange for denne venlige gestus fra eskadrillen. Klokken havde nu sneget sig hen i nærheden af 11, alle begav sig nu ned mod trim pladsen og AT-158. Vi havde som sædvanligt bedt KARBOR være til stede under motorkørslen, og som sædvanligt mødte brandfolkene op i fuld "krigsmaling" med indsatsleder og crashtender. Vi vil gerne her sige tak for den store velvilje, vi altid bliver mødt med ved BOR, når vi beder om assistance.
Vi havde nogle dage i forvejen haft motoren i AT-158 startet, men der er alligevel altid lidt kildren i maven, når startknappen trykkes i bund, men heller ikke denne gang svigtede mekanikken, alting virkede efter hensigten, og jeg tror, at der var et par stykker, der fik sig en oplevelse for livet. Medens der blev kørt motor, havde Birte og Erik sædvanen tro, gjort grillen klar til brug. Draken Team Karup takker mange gange for denne venlige gestus
Det er rart, at have et par dedikerede mennesker at kunne overlade den kulinariske side af et Draken Meeting til. Der blev stegt bøffer og pølser i lange baner til de sultne gæster. Jeg garanterer for, at ingen forlod grillen i sulten tilstand. Efter maden var der en kortvarig bedring a vejrsituationen, denne valgte Allan at benytte sig af til at flyve sin Chipmunk hjem til Stauning.
Vi andre sendte vore gæster med Jørgen Jensen op til FFOS. Her blev de nye undervisningslokaler vist frem og der blev fortalt om uddannelsen af de nye flymekanikere. Der blev også tid til en kop eftermiddagskaffe og småkager.
Dagen gik på hæld, men der var både tid og kræfter til et besøg i den shelter på Flyveskolen, hvor FUTURE WINGS F-16 stod parkeret. Dette års Draken Meeting sluttede ved Hovedvagten klokken ca. 16:15.

23 september 2010